

OPERACIÓN PASO DEL ESTRECHO

OPE 2025



DIRECCIÓN GENERAL
DE PROTECCIÓN CIVIL Y EMERGENCIAS



Informes DGPCE

Informe de la Operación Paso del Estrecho

OPE 2025



Subdirección General de Prevención, Planificación y Emergencias



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR

SUBSECRETARÍA
DIRECCIÓN GENERAL
DE PROTECCIÓN CIVIL
Y EMERGENCIAS



INDICE

1. INTRODUCCIÓN	2
2. PLANIFICACIÓN.....	3
3. DESARROLLO	3
4. DATOS GLOBALES	8
4.a. DATOS DE PASAJEROS.....	12
4.b DATOS DE VEHÍCULOS	16
4.c ASISTENCIAS SOCIALES, SANITARIAS Y TRADUCCIONES....	20
5 FASE DE SALIDA.....	22
6 FASE DE RETORNO.....	27
7. DATOS RELEVANTES EN LOS PUERTOS ESPAÑOLES	30
8. CONCLUSIONES GENERALES.....	36

1. INTRODUCCIÓN

En la época estival, un gran flujo de vehículos procedentes de Europa cruza nuestras fronteras con destino al continente africano (mayoritariamente a Marruecos) lo que puede originar situaciones de inseguridad y especial riesgo que en ocasiones podrían derivar en situaciones de emergencias.

Por este motivo, desde el año 1986, bajo la coordinación general del Ministerio del Interior se pone marcha la **Operación Paso del Estrecho (OPE)** con el objetivo de hacer fluido y seguro el tránsito de los ciudadanos magrebíes por la península y su embarque en los puertos españoles.

La coordinación general de la operación se realiza a través de un Comité Estatal de Dirección y Coordinación (CECOD OPE), presidido por la Subsecretaria del Interior con participación de representantes de:

- Secretaría de Estado de Seguridad
- Dirección General de Tráfico
- Departamento de Seguridad Nacional
- Dirección General para el Magreb, Mediterráneo y Oriente Próximo
- Dirección General de Salud Pública
- Dirección General de la Marina Mercante
- Ente Público Puertos del Estado
- Dirección General de Administración General del Estado en el Territorio
- Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras
- Delegación del Gobierno en Andalucía
- Subdelegación del Gobierno en Cádiz
- Delegación del Gobierno en la Comunidad Valenciana
- Delegación del Gobierno en Ceuta
- Delegación del Gobierno en Melilla

2. PLANIFICACIÓN

La planificación de protección civil ante posibles emergencias en la OPE se basa en el **Plan Estatal de la Operación Paso del Estrecho**, considerado como Plan Director y en los **Planes Provinciales de Coordinación de Cádiz, Málaga, Granada, Almería, Alicante, Valencia, Ceuta y Melilla, que de él derivan**.

Cada uno de los puertos implicados, cuenta con sus propios planes de emergencia en base a sus competencias, así como cada Organismo implicado cuenta con sus planes sectoriales diseñados para esta operación.

Durante la fase de planificación de la OPE 2025, se han realizado distintas reuniones de coordinación general a nivel nacional, regional e internacional, para organizar los dispositivos y asegurar una actuación coordinada de los diferentes servicios implicados en cada plan. Son de destacar:

- Reunión del Comité Estatal de Coordinación y Dirección (CECOD), celebrada en Madrid el día 22 de abril de 2025.
- Reunión de la Comisión Mixta Hispano-marroquí, celebrada en Cádiz el día 07 de mayo de 2025.
- Reuniones de Coordinación General y Provincial con todas las Delegaciones y Subdelegaciones con puertos OPE así como con los componentes respectivos de sus comités técnicos de coordinación.

3. DESARROLLO

La 36ª edición de la OPE se ha desarrollado entre el **15 de junio y el 15 de septiembre** en sus habituales fases de Salida y Retorno.

La **Fase de Salida** contempla el tránsito de vehículos procedentes de Europa que atraviesan España hacia el continente africano, así como el embarque de vehículos y pasajeros en los puertos españoles de Algeciras, Tarifa, Málaga, Motril (Granada), Almería, Alicante y Valencia.

La **Fase de Retorno** contempla el tránsito de regreso a Europa y el embarque de vehículos y personas en los puertos ubicados en el Norte de África:

- Ceuta y Melilla en España
- Tánger-Med, Tánger-Ville, Nador y Alhucemas en Marruecos
- Argel, Orán, Ghazaouet y Mostaganem en Argelia

Al igual que en la pasada edición, en las 17 instalaciones portuarias que han participado en el tránsito marítimo, han operado **15 líneas marítimas**:

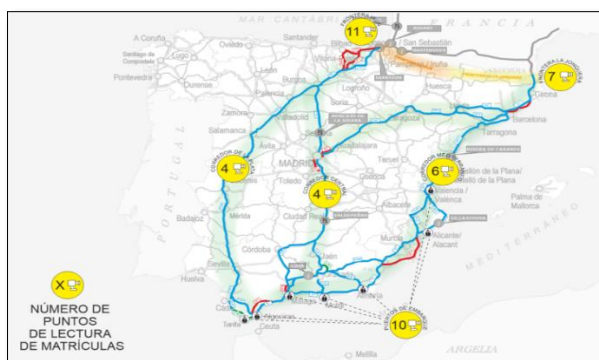
PUERTO DE EMBARQUE EN ESPAÑA	PUERTO DE DESEMBARQUE EN ÁFRICA
Algeciras	Ceuta (ES) Tánger-Med (MA)
Alicante	Argel (DZ) Orán (DZ)
Almería	Ghazaouet (DZ) Melilla (ES) Nador (MA) Orán (DZ)
Málaga	Melilla (ES)
Motril	Alhucemas (MA) Melilla (ES) Nador (MA) Tánger-Med (MA)
Tarifa	Tánger-Ville (MA)
Valencia	Mostaganem (DZ)

El **Plan de Flota** configurado por la **Dirección General de la Marina Mercante** con la participación de un total de **36 buques** y una capacidad de evacuación de **77.770 pasajeros y 18.417 vehículos por día**, ha disminuido en un 7,3% respecto a la pasada edición. En cambio, en cuanto al número de rotaciones, han disminuido un 12,3% con respecto al año anterior.

El **tránsito de vehículos** por la **red nacional de carreteras** se ha desarrollado con total **normalidad** tanto en la fase de Salida, como en la de Retorno.

La **Dirección General de Tráfico** ha activado las **aéreas de descanso** de Horcajo de la Sierra (Madrid) y Valdepeñas (Ciudad Real) y los **puntos de información** de Oiartzun (Guipúzcoa), Ribera de Cabanes (Castellón), Villajoyosa (Alicante) y Loja

(Granada).



CORREDORES OPE/FUENTE DGT

El **Sistema de Información de Fronteras** (SIF) puesto en marcha por la DGT ha proporcionado:

- Datos del paso de vehículos en:
 - Frontera: Irún y La Junquera
 - Puertos de embarque: Algeciras, Tarifa, Málaga, Motril, Almería, Alicante y Valencia.
 - Puntos singulares a lo largo de los corredores OPE: Castellón (AP-7 pk 345,4), Puerto Lumbreras (AP-7 pk 650,6), Tordesillas (A-62 pk 159,2), Madrid (AP-1 pk 99,5), Valdepeñas (A-4 pk 211,9), Almendralejo (A-66 pk 629,1), Jerez (AP-4 pk 83,6), Benalmádena (AP-7 pk 1010,7).
- Predicción de la llegada de vehículos a los puertos de Algeciras y Tarifa
- Accidentalidad en carreteras. En esta edición se han producido **47 accidentes con víctimas, con el resultado de 4 fallecidos, 13 heridos hospitalizados y 123 heridos no hospitalizados.**

El puerto de Algeciras y la línea de Tánger-Med continúan registrando la mayor actividad de la operación.

No se han saturado las capacidades de ninguna instalación portuaria en ningún momento. En el puerto de Algeciras los días de ocupación más alta fueron el 14 y 28 de julio y el 3 de agosto.

En relación a **la intercambiabilidad de billetes** entre las compañías navieras que

operan en el puerto de Algeciras, la edición OPE 2025 sigue ofreciendo otro hito histórico al ser el segundo año que **no se aplica** esta medida.

Como apoyo a los viajeros en tránsito por los puertos y atender necesidades de carácter sanitario y social, un año más, se ha dispuesto de los correspondientes **dispositivos de atención sanitaria, social e interpretación**, constatando un año más, la importancia de la modulación y normalización de estos servicios, en base a la estabilidad y regularidad que paulatinamente va adquiriendo la operación.

Los servicios de asistencias sanitarias han sido atendidos por el Servicio Andaluz de Salud y Servicio Valenciano de Salud. Las atenciones sociales se han llevado a cabo por personal contratado por el Ministerio del Interior y por Cruz Roja, y, a su vez, Cruz roja ha llevado a cabo asistencias sanitarias.

A través de Dirección General de Administración General del Estado en el Territorio se ha procedido a la contratación de 75 personas durante dos meses para realizar actuaciones de asistencia social e interpretación en los puertos de Algeciras, Tarifa, Málaga, Motril, Almería, Alicante, Valencia y Ceuta.

La Cruz Roja ha intervenido en los Puertos de Algeciras-Tarifa, Málaga, Motril, Almería, Alicante y Ceuta durante las fechas siguientes:

Fase salida

- Del 13 al 16 de junio.
- Del 27 de junio al 30 de junio.
- Del 11 al 29 de julio.
- Del 1 al 5 de agosto.
- Del 29 de agosto a 1 de septiembre.

Fase de Salida y Retorno

- Del 13 de junio a 15 de septiembre (Ceuta y Melilla).

Se han desplegado 6 vehículos de transporte, 3 ambulancias tipo B y 142 personas realizando actuaciones de orientación social, primeros auxilios, transporte de personas y transporte sanitario terrestre.

Estos apoyos en asistencias sanitarias, sociales e interpretación **deben de ir englobándose en los servicios y capacidades que cada uno de los puertos pone**

a disposición de los viajeros.

Los Servicios de Sanidad Exterior del Ministerio de Sanidad, han realizado las siguientes acciones:

- Han enviado documentos informativos a las empresas navieras o consignatarias con información acerca de medidas higiénicas en general, manipulación de alimentos y manejo del agua, procedimientos de actuación ante una alerta a bordo, manuales para el lavado de manos, protocolos para la vigilancia y control de legionela y protocolos para la vigilancia y el control de vectores.
- Realizaron 110 inspecciones a buques, de las cuales, 78 fueron completas. Del total de las inspecciones realizadas, en 26 de ellas, se encontraron hallazgos de importancia para la salud pública.
- Realizaron 100 determinaciones analíticas en agua, encontrándose 15 con valores fuera de los parámetros establecidos.
- Recibieron 5.658 DMS (Declaraciones Marítimas de Sanidad) siendo 1 de ellas positiva. Se detectaron 11 viajeros afectados (4 por gastroenteritis aguda, 2 por infecciones respiratorias agudas y 5 por enfermedades exantemáticas). Dentro de estas últimas, se incluyen dos casos confirmados de sarampión.
- Hicieron 46 inspecciones en 27 locales de restauración o establecimientos de venta de alimentos y bebidas en los puertos encontrándose deficiencias en 21 de ellos.
- Realizaron **237 analíticas encontrándose 34 con valores fuera de los parámetros establecidos.**
- Distribuyeron **11.550 trípticos informativos en los puertos y 52 carteles y 12.850 trípticos en los buques.** El vídeo, editado por la Subdirección General de Sanidad Exterior en tres idiomas (español, francés y árabe) **fue emitido en todos los puertos**

4. DATOS GLOBALES

Este apartado analiza los datos globales de embarque de pasajeros, vehículos y rotaciones realizados en la Operación Paso del Estrecho 2025, tanto en la Fase de Salida como en la Fase de Retorno.

Se detallan, además, las asistencias sociales y sanitarias que se han efectuado en los puertos españoles durante ambas fases.

En esta edición se han embarcado un total de **3.488.885 personas y 857.784 vehículos en 10.536 rotaciones** de barcos. Se han alcanzado **máximos históricos** en todos los datos de **embarque de pasajeros y vehículos** que se contabilizan en la operación. El embarque de vehículos y pasajeros ha superado el valor de 2024.

DATOS GLOBALES DE EMBARQUE		
PASAJEROS	3.488.885	Aumento respecto al año 2024: (+2,9%)
VEHÍCULOS	857.784	Aumento respecto al año 2024: (+3,0%)
ROTACIONES	10.536	Disminución respecto al año 2024: (-9,8%)

DATOS GLOBALES DE EMBARQUE Y VARIACIÓN RESPECTO A 2024/FUENTE DGPCE

	PASAJEROS		VEHÍCULOS		ROTACIONES	
FASE DE SALIDA	1.720.799	+3,5%	433.755	+3,6%	5.131	-9,9%
FASE DE RETORNO	1.768.086	+2,3%	424.029	+2,4%	5.405	-9,6%
TOTAL GLOBAL	3.488.885		857.784		10.536	

EMBARQUES EN LAS FASES DE SALIDA Y RETORNO Y VARIACIÓN RESPECTO A 2024/FUENTE DGPCE

	ASISTENCIAS SOCIALES	ASISTENCIAS SANITARIAS	TRADUCCIONES
FASE DE SALIDA	6.614	1.036	6.278
FASE DE RETORNO	1.808	77	1
TOTAL GLOBAL	8.422	1.113	6.279

DATOS GLOBALES DE ASISTENCIAS Y TRADUCCIONES/FUENTE DGPCE

Los datos de embarque según línea marítima y puerto en las fases de Salida y Retorno son:

FASE DE SALIDA	ROTACIONES	PASAJEROS	VEHÍCULOS
Algeciras/Ceuta	1.365	273.048	63.385
Algeciras/Tánger-Med	2.082	704.773	203.210
Alicante/Argel	18	10.274	3.481
Alicante/Orán	23	16.202	5.256
Almería/Ghazaouet	9	5.532	1.917
Almería/Melilla	38	32.116	7.542
Almería/Nador	296	248.144	64.388
Almería/Orán	17	8.051	2.197
Málaga/Melilla	70	54.668	12.268
Motril/Alhucemas	32	20.526	5.071
Motril/Melilla	32	22.022	5.494
Motril/Nador	19	13.606	3.453
Motril/Tánger-Med	39	4.358	1.832
Tarifa/Tánger-Ville	1.065	284.873	46.820
Valencia/Mostaganem	26	22.606	7.441

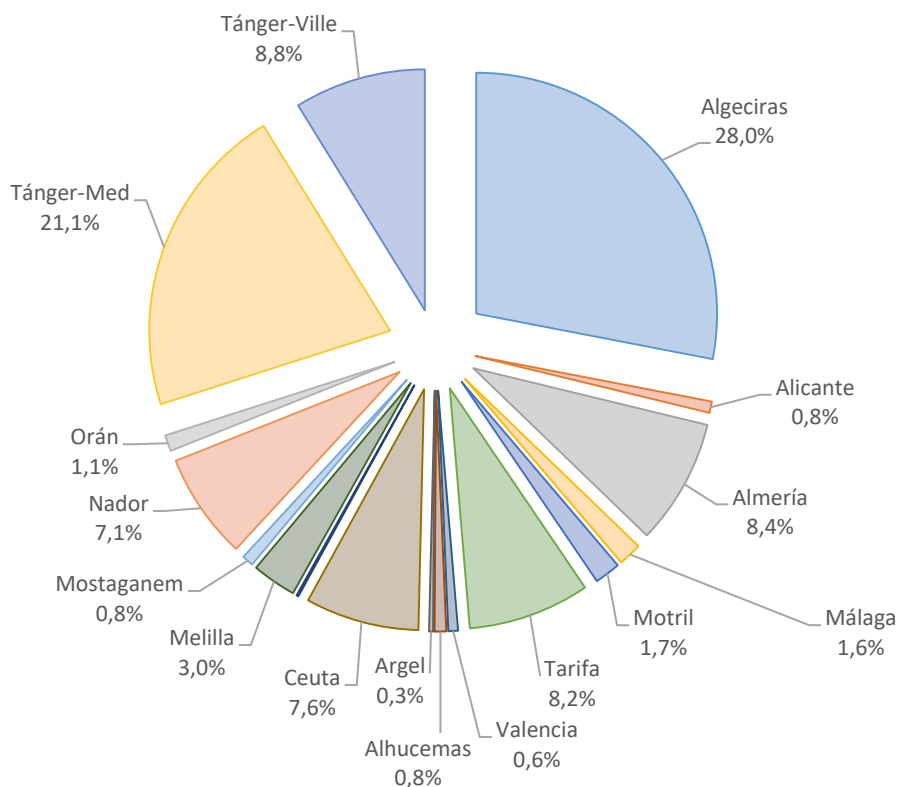
Puerto de Algeciras	3447	977821	266595
Puerto de Alicante	41	26476	8737
Puerto de Almería	360	293843	76044
Puerto de Málaga	70	54668	12268
Puerto de Motril	122	60512	15850
Puerto de Tarifa	1065	284873	46820
Puerto de Valencia	26	22606	7441
TOTAL FASE DE SALIDA	5131	1720799	433755

FASE DE RETORNO	ROTACIONES	PASAJEROS	VEHÍCULOS
Alhucemas/Motril	39	27.384	6.522
Argel/Alicante	15	9.331	2.822
Ceuta/Algeciras	1.380	265.927	60.642
Ghazaouet/Almería	9	4.641	1.287
Melilla/Almería	41	27.113	6.433
Melilla/Málaga	60	57.870	13.798
Melilla/Motril	33	18.582	4.568
Mostaganem/Valencia	34	26.838	7.598
Nador/Almería	343	232.292	55.739
Nador/Motril	26	16.037	4.030
Orán/Alicante	34	29.260	8.920

Orán/Almería	17	8.376	2.062
Tánger-Med/Algeciras	2.216	732.063	196.865
Tánger-Med/Motril	33	4.761	1.828
Tánger-Ville/Tarifa	1.125	307.611	50.915

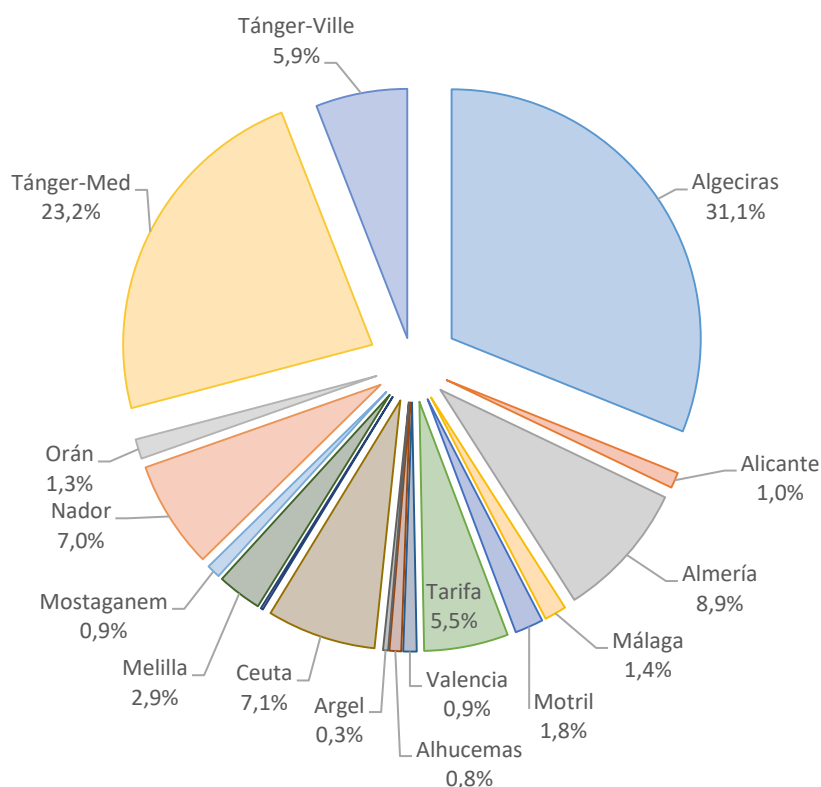
Puerto de Alhucemas	39	27384	6522
Puerto de Argel	15	9331	2822
Puerto de Ceuta	1380	265927	60642
Puerto de Ghazaouet	9	4641	1287
Puerto de Melilla	134	103565	24799
Puerto de Mostaganem	34	26838	7598
Puerto de Nador	369	248329	59769
Puerto de Orán	51	37636	10982
Puerto de Tánger-Med	2249	736824	198693
Puerto de Tánger-Ville	1125	307611	50915
TOTAL FASE DE RETORNO	5405	1768086	424029

EMBARQUE GLOBAL DE PASAJEROS EN TODOS LOS PUERTOS



EMBARQUE GLOBAL DE PASAJEROS EN EL CONJUNTO DE PUERTOS /FUENTE DGPCCE

EMBARQUE GLOBAL DE VEHÍCULOS EN TODOS LOS PUERTOS



EMBARQUE GLOBAL DE VEHÍCULOS EN EL CONJUNTO DE LOS PUERTOS/FUENTE DGPCE

En el gráfico anterior se muestran los porcentajes generales de embarques de pasajeros en el conjunto de los puertos que operan en la OPE. Un año más se constata el **gran peso específico que tiene el puerto de Algeciras** en la OPE, al que sigue en segundo orden de importancia el puerto de Tánger-Med y a continuación los puertos de Almería, Ceuta, Tánger-Ville, Tarifa, Nador, Melilla, Motril y Málaga.

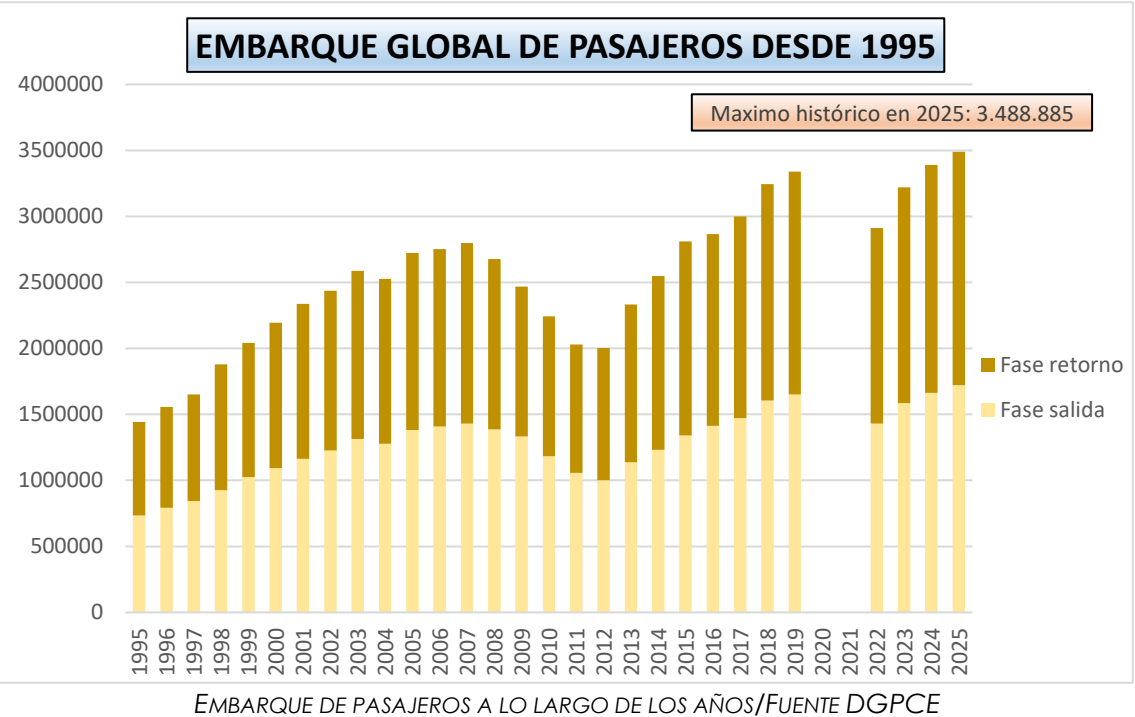
Los puertos de **Algeciras y Tánger-Med** han gestionado el **49,1%** del embarque de **pasajeros** y el **54,3%** de los **vehículos** de toda la operación.

Por su parte los puertos españoles de **Almería, Ceuta, Tarifa, Melilla** y los marroquíes de **Tánger-Ville y Nador** han cubierto el **43,1%** del embarque de **pasajeros** y el **37,3% de vehículos** embarcados.

Por lo tanto, en **8 puertos se gestiona más del 91%** de la OPE, mientras que en los **9 puertos** restantes (Motril, Málaga, Alicante, Valencia, Alhucemas, Argel, Orán, Ghazaouet y Mostaganem) se gestiona alrededor del **8%** de los embarques del global de la operación.

4.a. DATOS DE PASAJEROS

En el gráfico siguiente se muestra el número de pasajeros embarcados en el marco global de la OPE, desde que se disponen de datos homogéneos (año 1995). Se observa un ciclo ascendente que se mantiene hasta el año 2007, en 2008 comienza un descenso hasta 2012. En 2013 vuelve a cambiar el comportamiento alcanzándose el máximo histórico en 2025, tras dos años de interrupción a causa de la pandemia COVID-19 y otros dos años de regulación y recuperación.

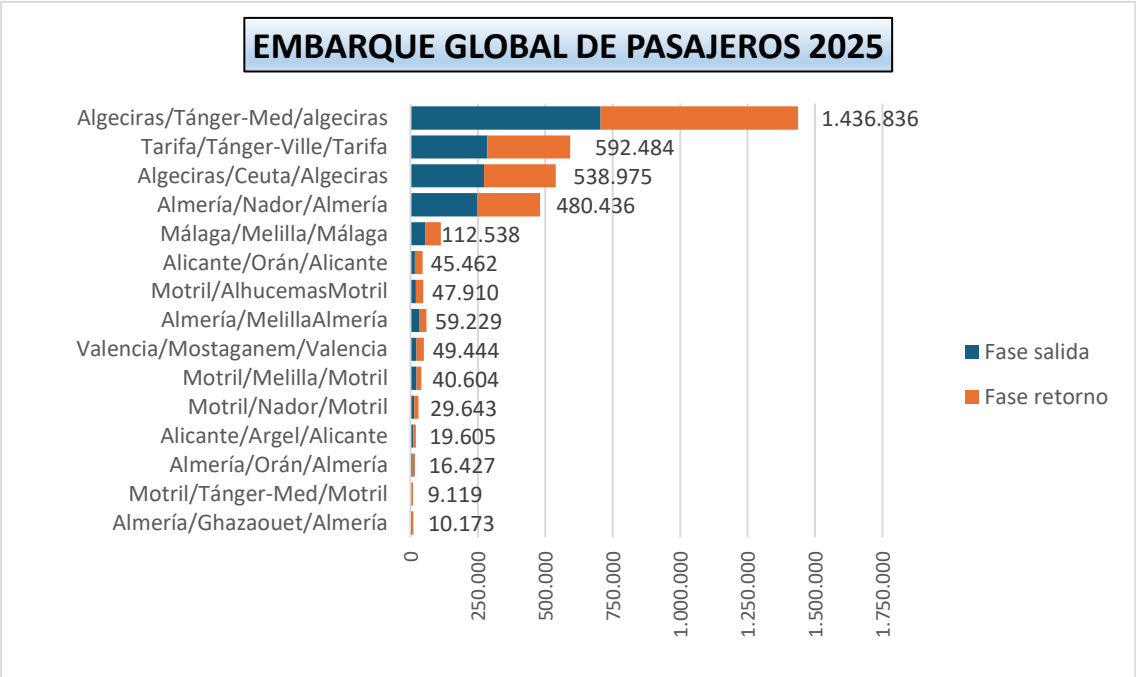


Los datos globales de embarque de pasajeros vehículos en el periodo comprendido entre el 15 de junio y el 15 de septiembre de los últimos años son:

AÑO	PASAJEROS SALIDA	PASAJEROS RETORNO	TOTAL
2019	1.650.215	1.689.830	3.340.045
2020	Suspensión por COVID 19		
2021	Suspensión por COVID 19		
2022	1.430.340	1.481.943	2.912.283
2023	1.585.693	1.633.925	3.219.618
2024	1.663.052	1.728.154	3.391.206
2025	1.720.799	1.768.086	3.488.885

EMBARQUE DE PASAJEROS EN LOS ÚLTIMOS AÑOS/FUENTE DGPCE

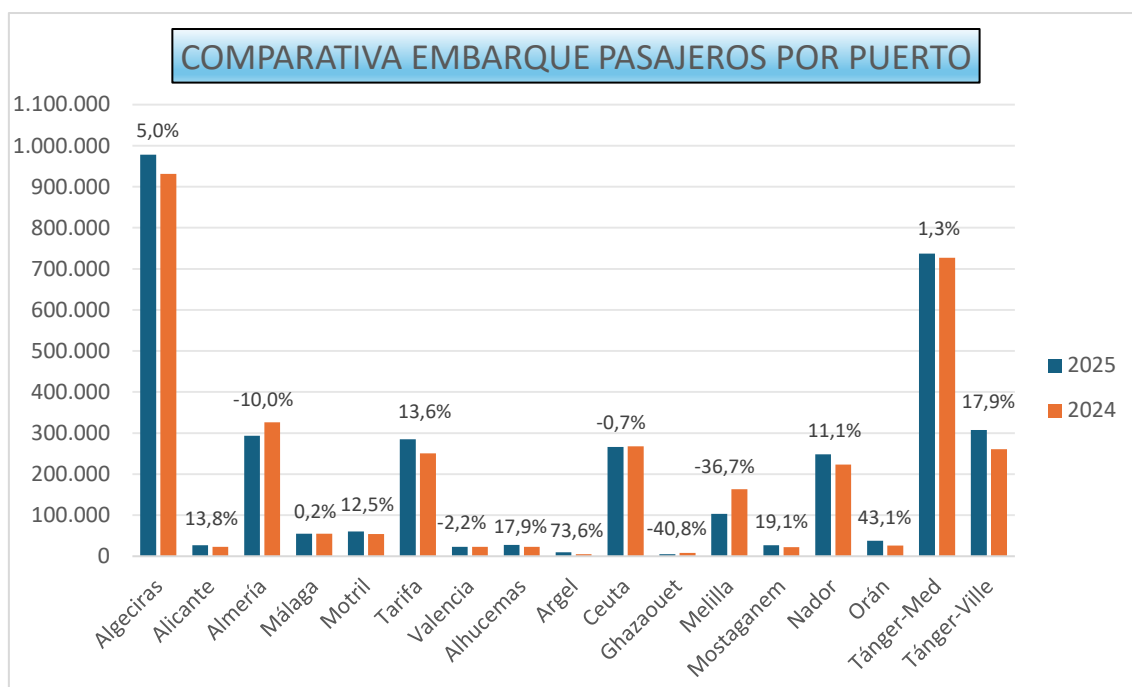
En el gráfico siguiente se muestra el volumen de pasajeros embarcados en el conjunto de las fases de salida y retorno por línea marítima. Las líneas Algeciras/Tánger-Med/Algeciras, Algeciras/Ceuta/Algeciras, Tarifa/Tánger-Ville/Tarifa y Almería/Nador/Almería abarcan más del 87% del tráfico total de pasajeros, destacando el gran volumen de pasajeros en la línea Algeciras/Tánger-Med/Algeciras (41,2%) frente al resto de líneas de la OPE.



EMBARQUE DE PASAJEROS EN LA FASE DE SALIDA Y DE RETORNO/FUENTE DGPCE

La comparación de los datos globales de embarque de pasajeros con la pasada OPE 24 queda reflejada en la siguiente tabla donde se observa un incremento de 3,5% en la fase de salida y un 2,3% en la fase de retorno, suponiendo un incremento total del 2,9% en el global de la OPE 2025.

PUERTO	PASAJEROS	VARIACIÓN 2024
Algeciras	977.821	5,0%
Alicante	26.476	13,8%
Almería	293.843	-10,0%
Málaga	54.668	0,2%
Motril	60.512	12,5%
Tarifa	284.873	13,6%
Valencia	22.606	-2,2%
FASE DE SALIDA	1.720.799	+3,5%
Alhucemas	27.384	17,9%
Argel	9.331	73,6%
Ceuta	265.927	-0,7%
Ghazaouet	4.641	-40,8%
Melilla	103.565	-36,7%
Mostaganem	26.838	19,1%
Nador	248.329	11,1%
Orán	37.636	43,1%
Tánger-Med	736.824	1,3%
Tánger-Ville	307.611	17,9%
FASE DE RETORNO	1.768.086	+2,3%



EMBARQUE DE PASAJEROS POR PUERTO. VARIACIÓN RESPECTO A 2024/FUENTE DGPCE

En el gráfico anterior se observa la comparativa del número de pasajeros embarcados con respecto al año 2024 en los 17 puertos que han formado parte de la OPE, así como el porcentaje de variación.

Los datos globales de embarque de pasajeros por puerto ponen de manifiesto que los puertos de la fase de salida Algeciras, Tarifa y Almería y los de la fase de retorno Tánger-Med, Tánger-Ville y Ceuta continúan siendo los que embarcan mayor número de pasajeros, el 74,1% de toda la operación.

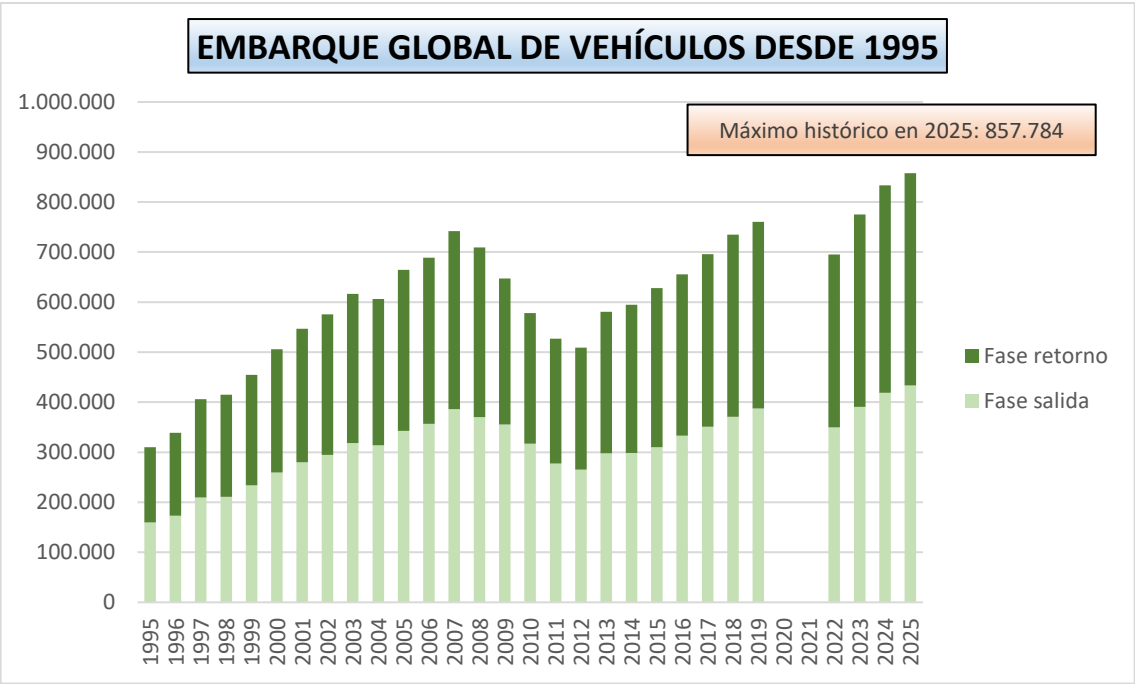
En los puertos principales se ha registrado un incremento respecto al año 2024, en cambio, en los puertos menor importancia como son el de Valencia y, Ghazaouet han experimentado un descenso.

En la fase de Salida, los pasajeros que embarcan en Algeciras han preferido usar la línea de Tánger-Med en lugar de Ceuta y del mismo modo en la fase de Retorno han preferido embarcar en Tánger-Med en lugar de hacerlo en Ceuta.

4.b DATOS DE VEHÍCULOS

En el gráfico siguiente se muestra el número de vehículos embarcados en el marco global de la OPE desde que se disponen de datos homogéneos (año 1995).

El embarque de vehículos a lo largo de la OPE registra el mismo patrón que el observado para pasajeros, la diferencia reside en que el incremento respecto al año anterior de vehículos es superior al de pasajeros.



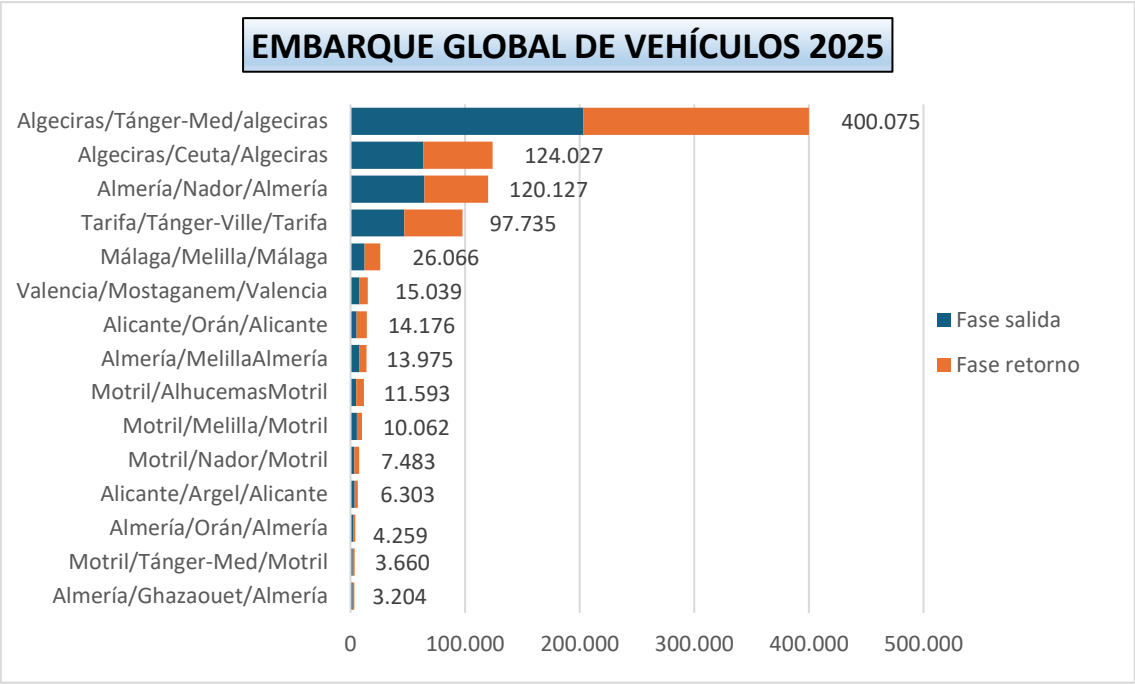
EMBARQUE DE VEHÍCULOS DESDE 1995/FUENTE DGPCE

Los datos globales de embarque de vehículos en el periodo comprendido entre el 15 de junio y el 15 de septiembre de los últimos años son:

AÑO	VEHÍCULOS SALIDA	VEHÍCULOS RETORNO	TOTAL
2019	387.495	372.720	760.215
2020	Suspensión por COVID 19		
2021	Suspensión por COVID 19		
2022	349.735	345.752	695.487
2023	390.743	384.667	775.410
2024	418.820	414.261	833.081
2025	433.755	424.029	857.784

EMBARQUE DE VEHÍCULOS EN LOS ÚLTIMOS AÑOS/FUENTE DGPCE

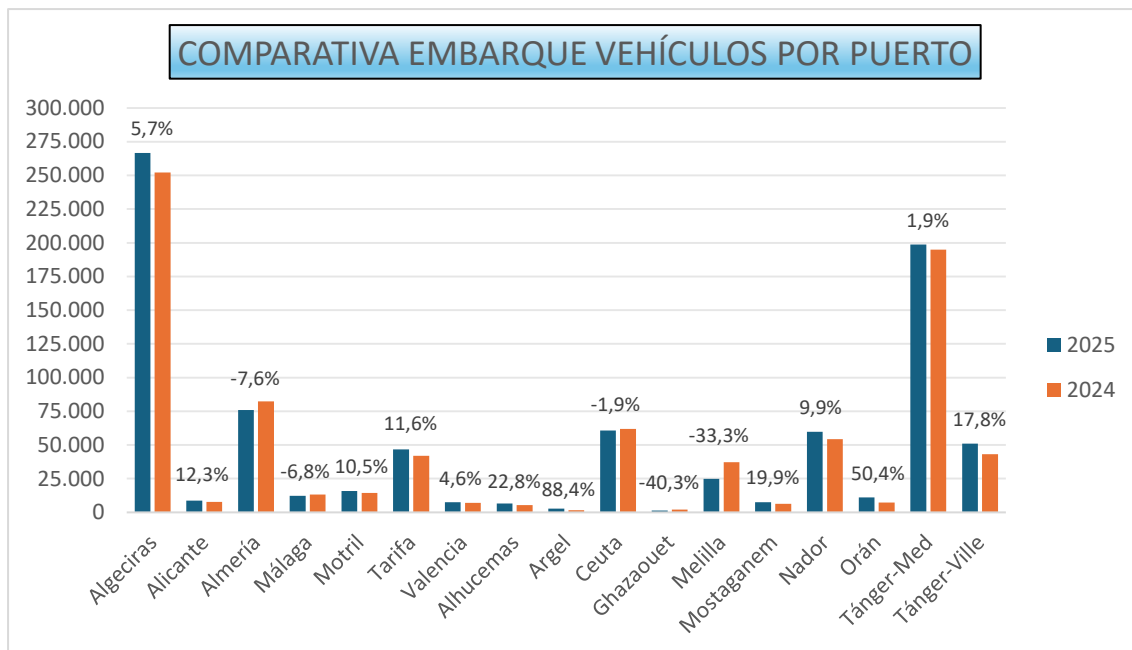
Del análisis del embarque de vehículos por línea marítima se observa que tan solo cuatro líneas (Algeciras/Tánger-Med/Algeciras, Algeciras/Ceuta/Algeciras, Almería/Nador/Almería y Tarifa/Tánger-Ville/Tarifa) concentran el 86,5% del transporte de vehículos de toda la operación y el gran volumen (46,6%) de la línea Algeciras/Tánger-Med/Algeciras.



EMBARQUE DE VEHÍCULOS EN LA FASE DE SALIDA Y DE RETORNO/ FUENTE DGPCCE

La comparación de los datos globales de embarque de vehículos con la pasada OPE 24 queda reflejada en la tabla siguiente donde se observa un **incremento superior al 3% en la fase de salida y a un 2% en la fase de retorno.**

PUERTO	VEHÍCULOS	VARIACIÓN 2024
Algeciras	266.595	5,7%
Alicante	8.737	12,3%
Almería	76.044	-7,6%
Málaga	12.268	-6,8%
Motril	15.850	10,5%
Tarifa	46.820	11,6%
Valencia	7.441	4,6%
FASE DE SALIDA	433.755	+3,6%
Alhucemas	6.522	22,8%
Argel	2.822	88,4%
Ceuta	60.642	-1,9%
Ghazaouet	1.287	-40,3%
Melilla	24.799	-33,3%
Mostaganem	7.598	19,9%
Nador	59.769	9,9%
Orán	10.982	50,4%
Tánger-Med	198.693	1,9%
Tánger-Ville	50.915	17,8%
FASE DE RETORNO	424.029	2,4%



EMBARQUE DE VEHÍCULOS POR PUERTO. VARIACIÓN RESPECTO A 2024/FUENTE DGPCE

Cabe destacar el aumento que han experimentado el puerto de Alicante (12,3%) durante la Fase de Salida y en los puertos de Argel (88,4%) y Orán (50,4%) durante la Fase de Retorno.

Los vehículos que han embarcado en los puertos de Algeciras, Almería y Tarifa de la fase de Salida alcanzan el 89,8%, y los puertos de Tánger-Med, Tánger-Ville y Ceuta de la fase de Retorno alcanzan el 73,1% del global.

4.c ASISTENCIAS SOCIALES, SANITARIAS Y TRADUCCIONES

Los datos globales de asistencias sociales, sanitarias y traducciones en los puertos españoles se muestran en la tabla siguiente.

DATOS GLOBALES DE ASISTENCIAS SOCIALES Y SANITARIAS		
SOCIALES	8.482	Aumento respecto al año 2024: 25,8%
SANITARIAS	1.119	Aumento respecto al año 2024: 0,8%
TRADUCCIONES	6.279	Disminución respecto al año 2024: -3,2%
TOTAL	15.880	Aumento respecto al año 2024: 10,8%

NÚMERO DE ACTUACIONES EN LAS FASES DE SALIDA Y RETORNO/FUENTE DGPC

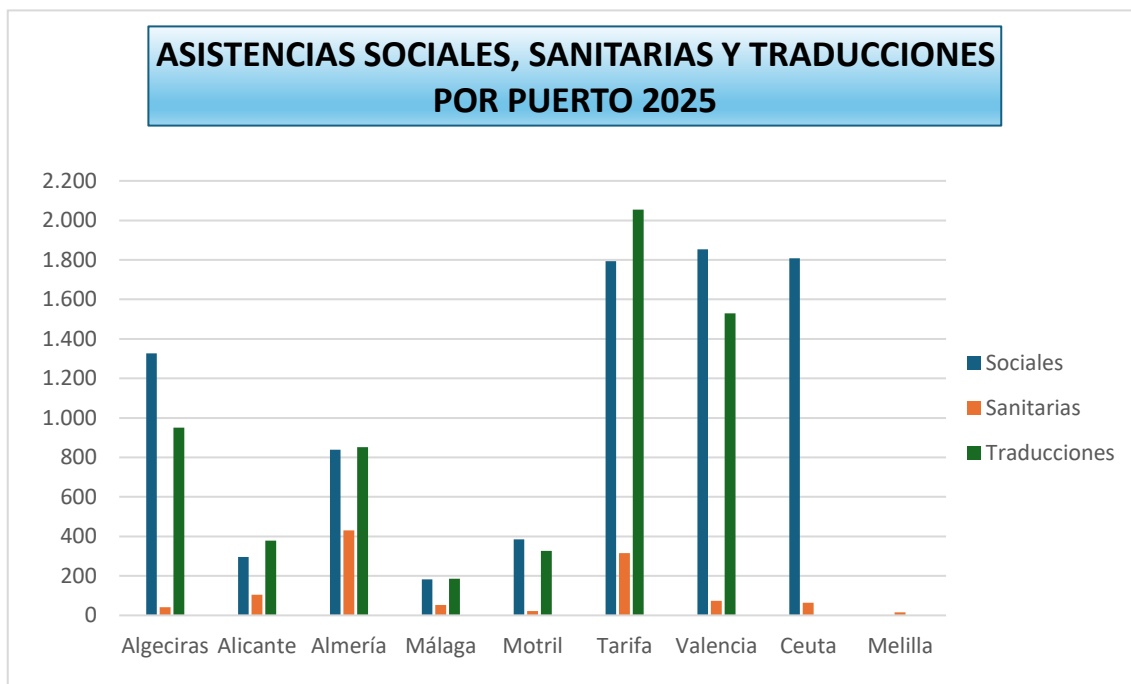
Respecto al número de asistencias sociales realizadas en cada puerto, Ceuta es el puerto con mayor número de servicios (1.808), seguido de Tarifa y Valencia que coinciden con 1.793 asistencias.

El puerto donde más asistencias sanitarias se han atendido es Almería (430) seguido de Tarifa (315).

En la siguiente tabla se muestra la comparativa con el año 2024.

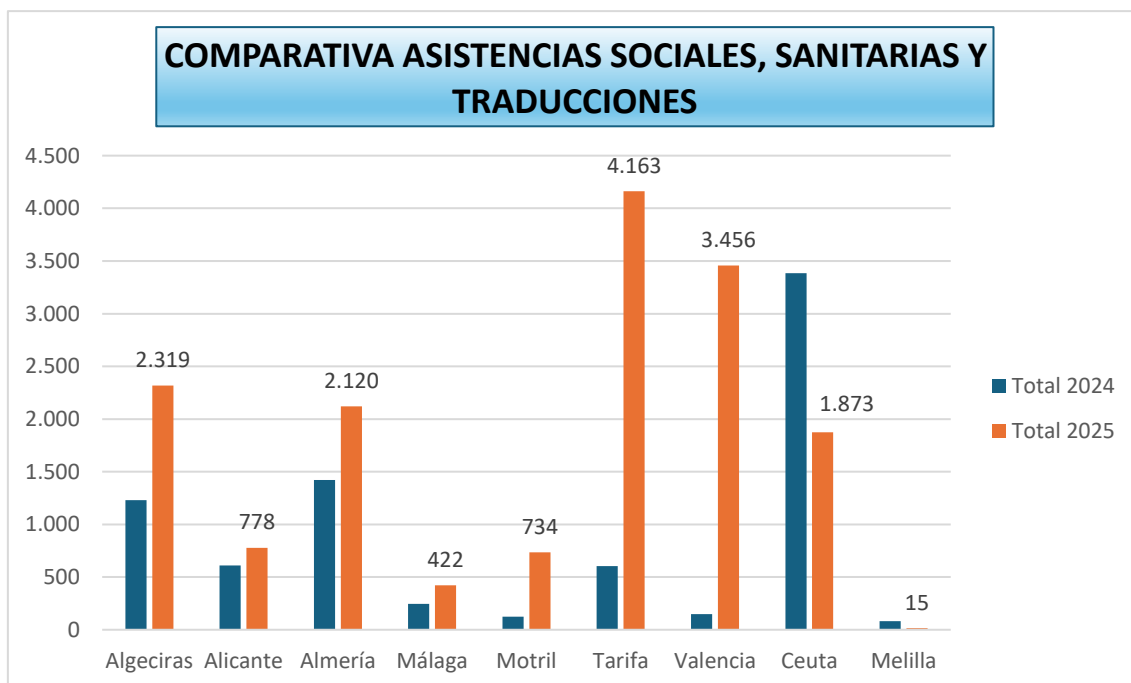
PUERTO	ASISTENCIAS SOCIALES		ASISTENCIAS SANITARIAS		TOTAL	
Algeciras	1.327	12,9%	41	-25,5%	1.368	11,2%
Alicante	295	-34,7%	103	-35,2%	398	-34,9%
Almería	838	5,0%	430	-31,1%	1.268	-10,8%
Málaga	183	-14,1%	53	65,6%	236	-3,7%
Motril	385	323,1%	22	-33,3%	407	228,2%
Tarifa	1.793	202,4%	315	2.763,6%	2.108	249,0%
Valencia	1.793	1560,2%	72	75,6%	1.865	1.151,7%
FASE DE SALIDA	6.614	92,8%	1.036	8,5%	7.650	74,5%
Ceuta	1.808	-45,4%	64	-15,8%	1.872	-44,7%
Melilla	0	-100,0%	13	-83,3%	13	-84,0%
FASE DE RETORNO	1.808	-45,4%	77	-50%	1.885	-45,6%

ASISTENCIAS SOCIALES Y SANITARIAS. VARIACIÓN RESPECTO AL 2024/FUENTE DGPC



ASISTENCIAS SOCIALES, SANITARIAS Y TRADUCCIONES POR PUERTO/FUENTE DGPCCE

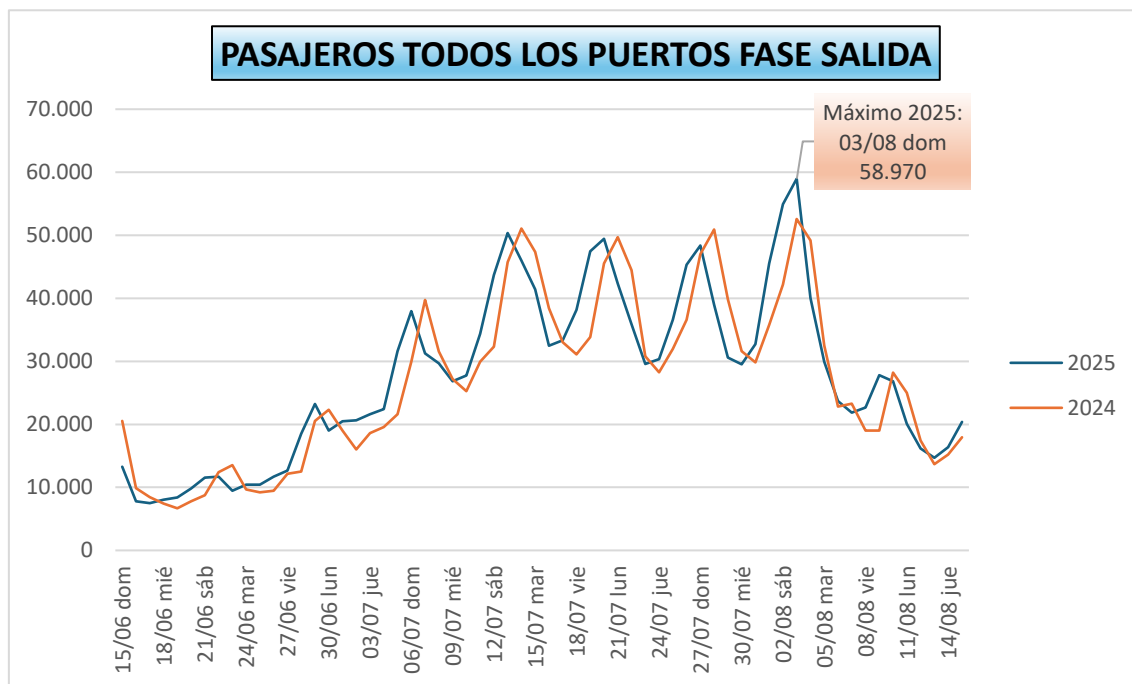
La variación de las asistencias realizadas en relación con el año 2024 ha sido muy dispar según el tipo de asistencia y puerto.



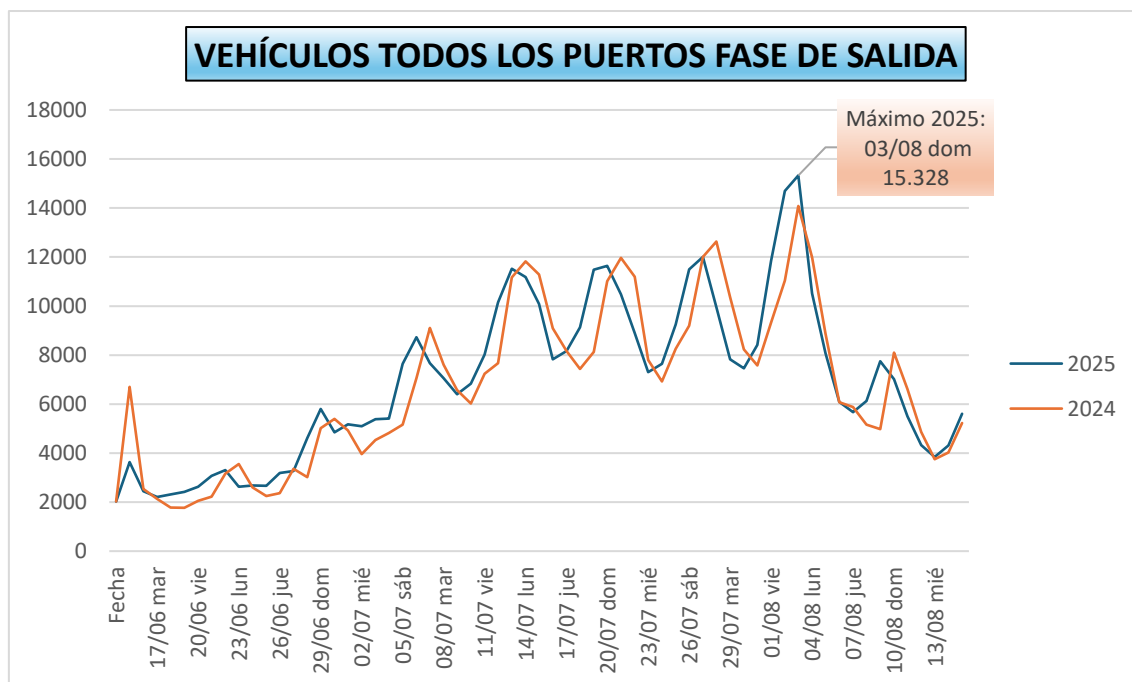
ASISTENCIAS SOCIALES, SANITARIAS Y TRADUCCIONES RESPECTO AL 2024/FUENTE DGPCCE

5 FASE DE SALIDA

El día punta fue el 3 de agosto, alcanzándose en el conjunto de los puertos un embarque de 52.577 pasajeros y 14.082 vehículos y en la Bahía de Algeciras 37.431 pasajeros y 9.942 vehículos. En los gráficos siguientes se observa el desarrollo diario de embarques de pasajeros y vehículos en todos los puertos.

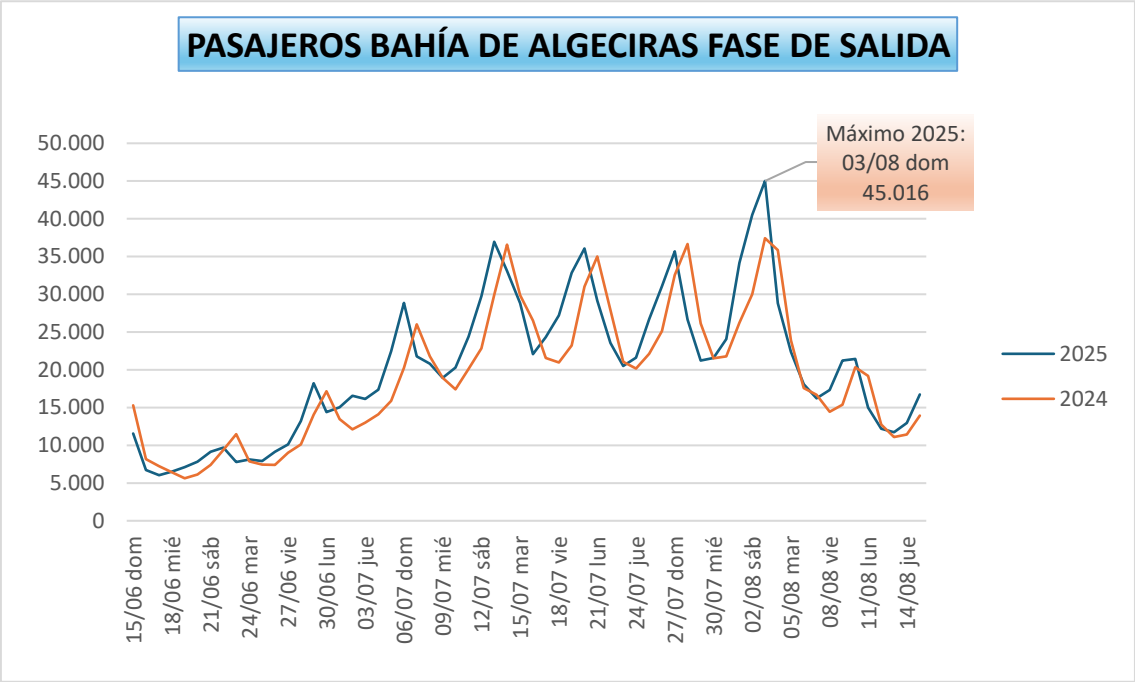


EMBARQUE DIARIO PASAJEROS FASE DE SALIDA Y COMPARACIÓN CON 2024/FUENTE DGPCE

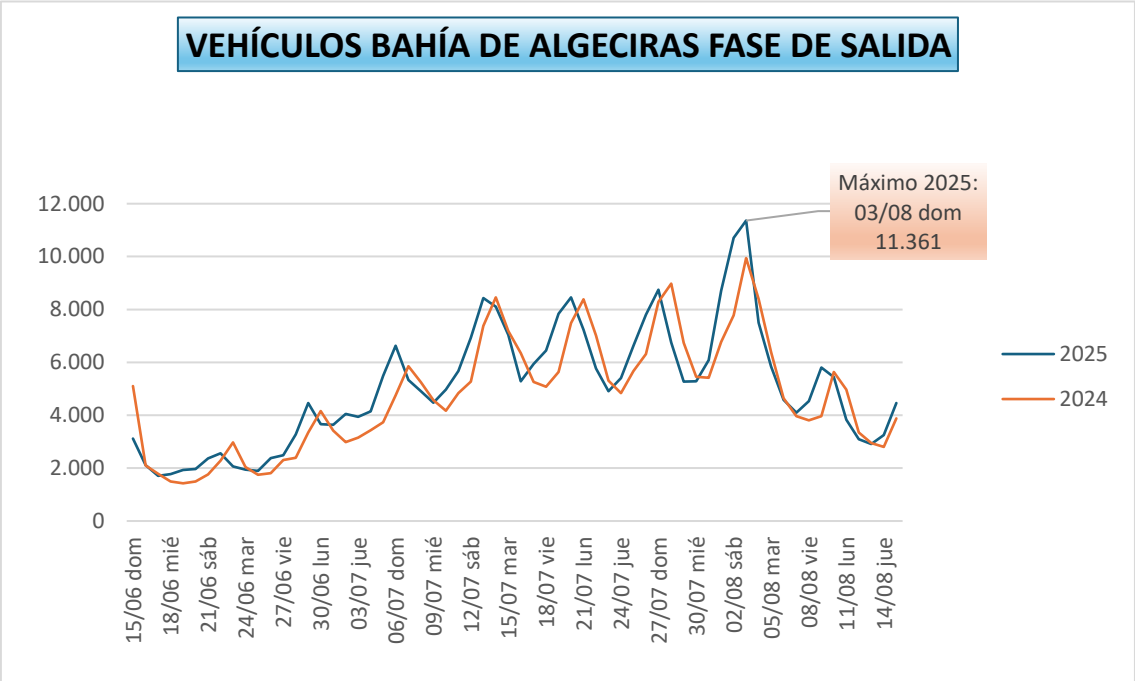


EMBARQUE DIARIO DE VEHÍCULOS EN LA FASE DE SALIDA Y COMPARACIÓN CON 2024/DGPCE

El desarrollo diario de embarques de pasajeros y vehículos en la Bahía de Algeciras (Algeciras + Tarifa) se muestra en los gráficos siguientes:

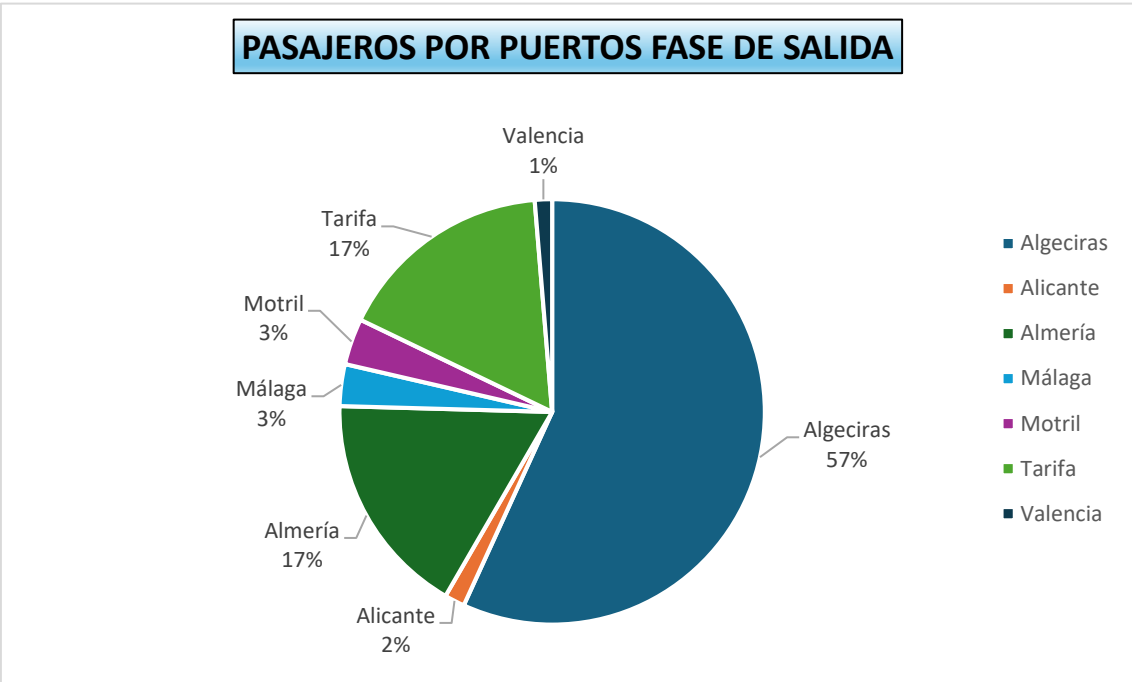


EMBARQUE DIARIO PASAJEROS BAHÍA ALGECIRAS. COMPARACIÓN CON 2024/FUENTE DGPCCE

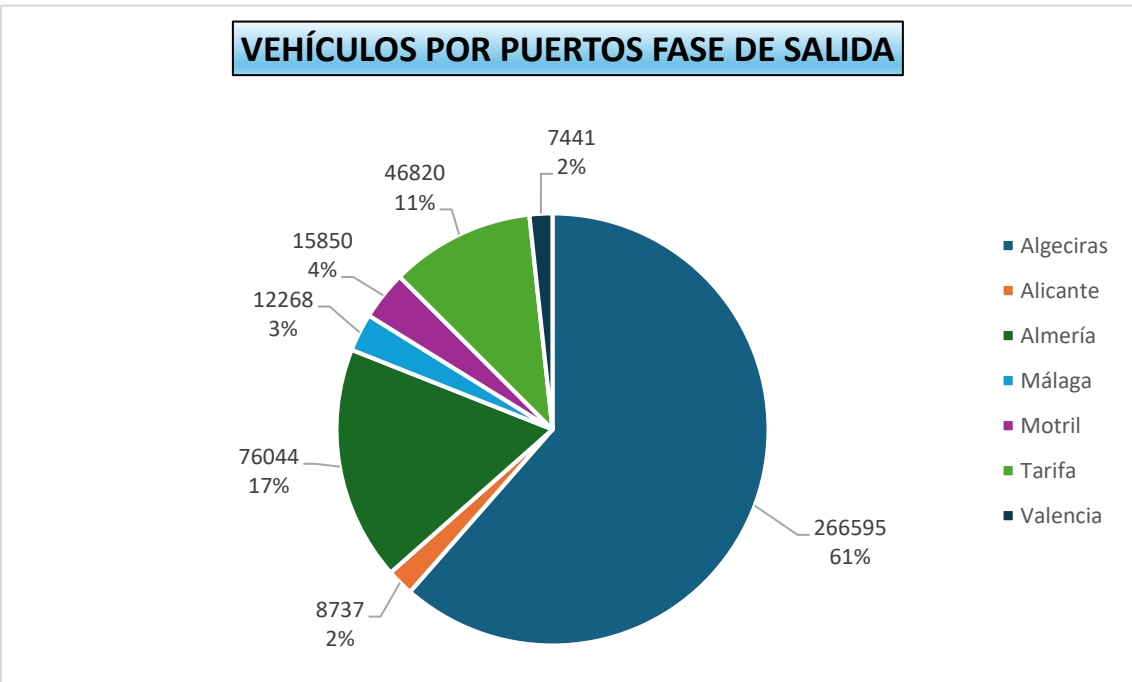


EMBARQUE DIARIO VEHÍCULOS BAHÍA ALGECIRAS. COMPARACIÓN CON 2024/FUENTE DGPCCE

La relación porcentual de embarques en la fase de Salida según el puerto de embarque se muestra en los gráficos siguientes.



EMBARQUE DE PASAJEROS FASE DE SALIDA POR PUERTO/FUENTE DGPCE

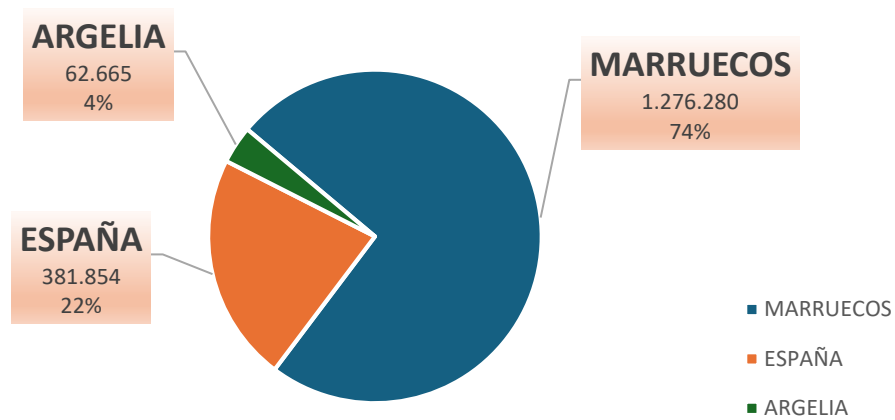


EMBARQUE DE VEHÍCULOS FASE DE SALIDA POR PUERTO/FUENTE DGPCE

En cuanto a las preferencias de puertos de destino en la Fase de Salida, es el conjunto de los puertos Marroquíes que totalizan el mayor número de embarques (71%) seguidos de los puertos españoles de Ceuta y Melilla (24%) y por último, los ubicados en Argelia son los menos elegidos por los viajeros (5%).

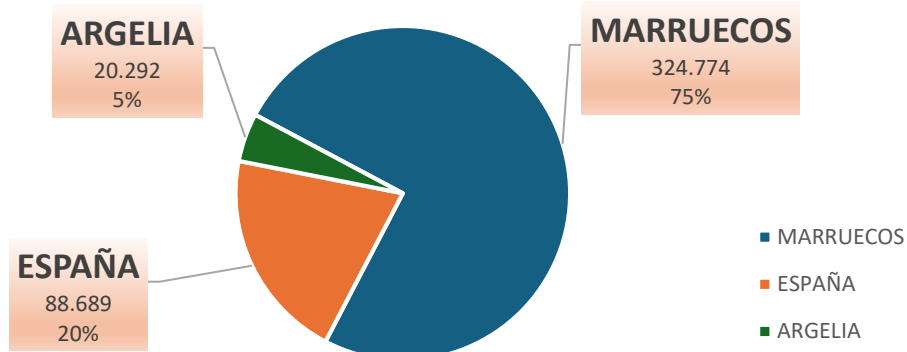
LÍNEAS POR PAÍSES DE DESEMBARQUE	PASAJEROS	VEHÍCULOS
 Algeciras/Tánger-Med	704.773	203.210
 Almería/Nador	248.144	64.388
 Motril/Alhucemas	20.526	5.071
 Motril/Nador	13.606	3.453
 Motril/Tánger-Med	4.358	1.832
 Tarifa/Tánger-Ville	284.873	46.820
TOTAL DESTINO MARRUECOS	1.276.280	324.774
 Algeciras/Ceuta	273.048	63.385
 Almería/Melilla	32.116	7.542
 Málaga/Melilla	54.668	12.268
 Motril/Melilla	22.022	5.494
TOTAL DESTINO CEUTA Y MELILLA	381.854	88.689
 Alicante/Argel	10.274	3.481
 Alicante/Orán	16.202	5.256
 Almería/Ghazaouet	5.532	1.917
 Almería/Orán	8.051	2.197
 Valencia/Mostaganem	22.606	7.441
TOTAL DESTINO ARGELIA	62.665	20.292

PASAJEROS DESEMBARCADOS EN PUERTOS DE DESTINO



PASAJEROS EN PUERTOS DE DESTINO POR PAÍSES/FUENTE DGPCE

VEHÍCULOS DESEMBARCADOS EN PUERTOS DE DESTINO



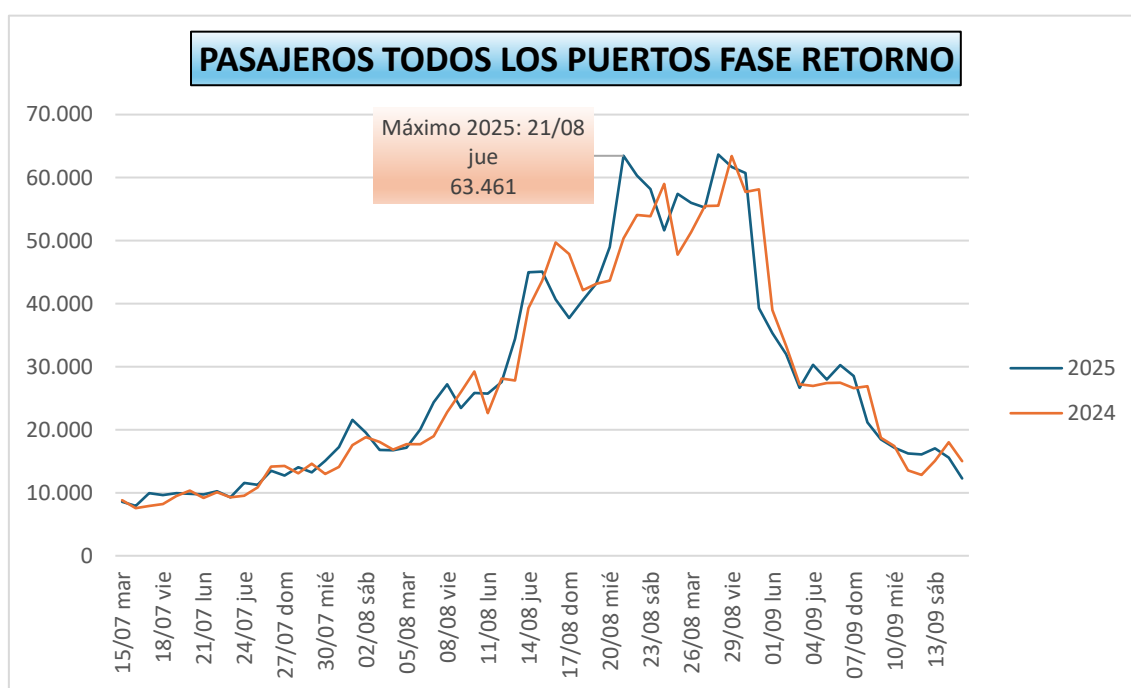
VEHÍCULOS EN PUERTOS DE DESTINO POR PAÍSES/FUENTE DGPCE

6 FASE DE RETORNO

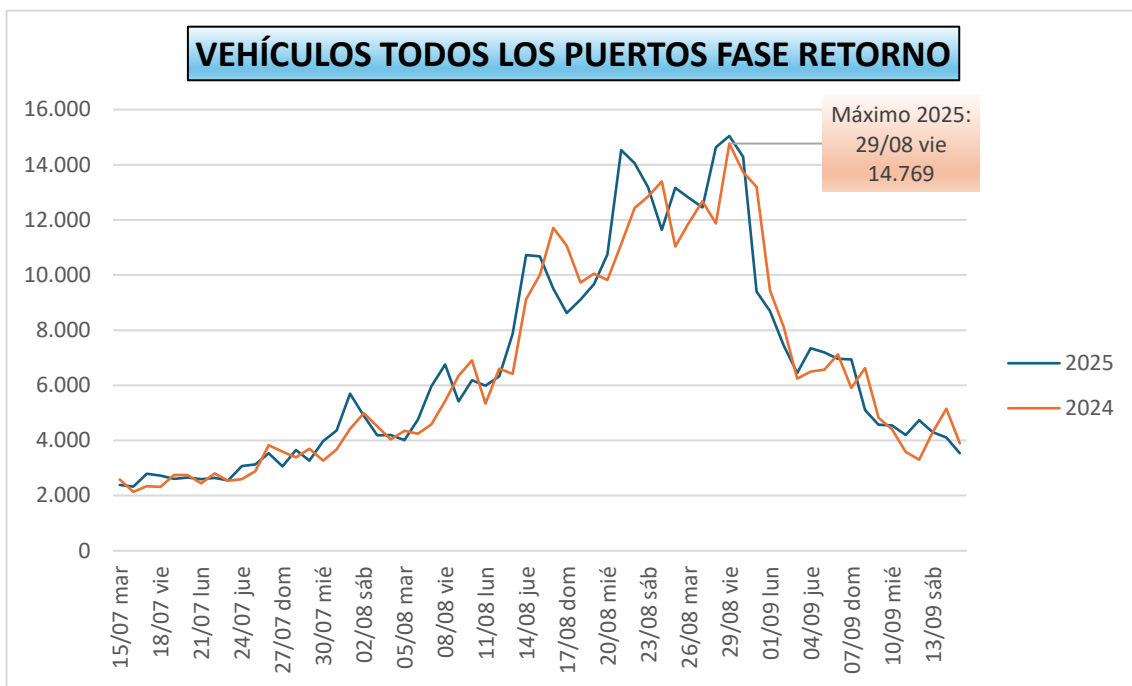
El desarrollo diario de embarques en la fase de Retorno ha experimentado un crecimiento diario hasta el 21 de agosto y a partir de esa fecha un claro descenso, excepto el fin de semana del 29 al 31 de agosto, casi igualando los registros del día 21 de Agosto.

El máximo embarque de pasajeros se registra el día 21 de agosto con 63.461 pasajeros y el máximo de embarque de vehículos se registra el día 29 de Agosto con 14.769 vehículos.

En los gráficos siguientes se observa el desarrollo diario de embarques de pasajeros y vehículos en todos los puertos.

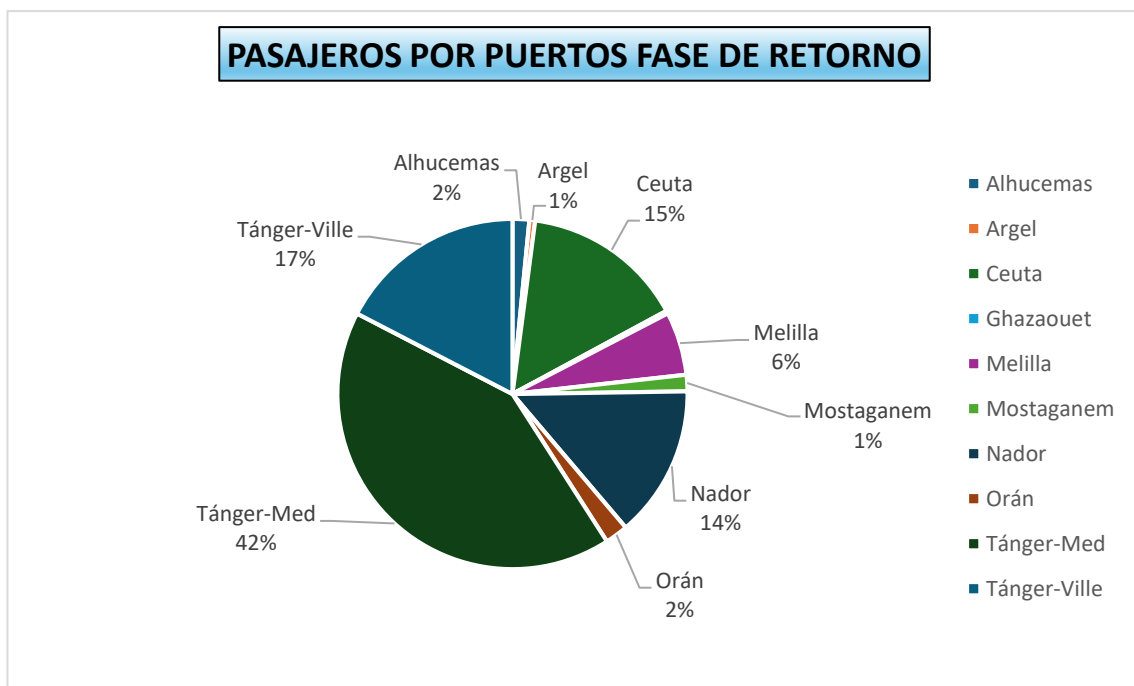


EMBARQUE DIARIO PASAJEROS FASE DE RETORNO. COMPARACIÓN CON 2024/FUENTE DGPCE



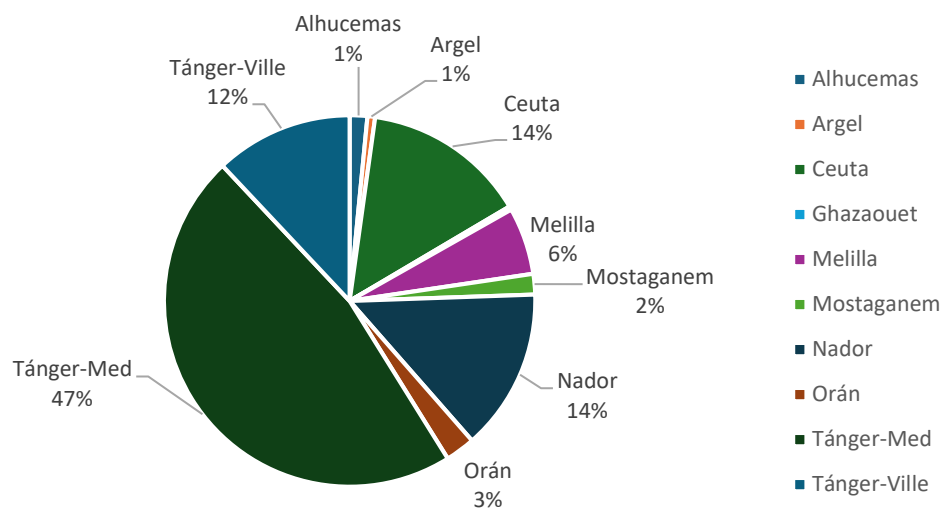
EMBARQUE DIARIO VEHÍCULOS FASE DE RETORNO. COMPARACIÓN CON 2024/FUENTE DGPCCE

La relación porcentual por puerto de embarque en la fase de Retorno se muestra en los gráficos siguientes.



EMBARQUE DE PASAJEROS POR PUERTO FASE DE RETORNO/FUENTE DGPCCE

VEHÍCULOS POR PUERTOS FASE DE RETORNO



EMBARQUE DE VEHÍCULOS FASE DE RETORNO POR PUERTO/FUENTE DGPCE

7. DATOS RELEVANTES EN LOS PUERTOS ESPAÑOLES

• PUERTO DE ALICANTE

- Aumento respecto al 2024 en el embarque de pasajeros y aumento en el de vehículos: **26.476 (13,8%) pasajeros y 8.737 (12,3%) vehículos.**
- **Gran descenso** respecto al 2024 en **asistencias sociales: 295 (-34,7%)**
- **Gran descenso** respecto al 2024 en **asistencias sanitarias: 105 (-34,0%)**
- **Día punta:** 29 de julio
- **Días de actividad alta:** 15, 26 y 29 de julio.
- **Máximo embarque:** 1.265 pasajeros y 388 vehículos
- **Embarque diario medio:** 427 pasajeros y 141 vehículos
- No hay barco diario, solamente 40 días de los 62 de operación
- **Embarque menor del 1% de pasajeros de toda la OPE 2025**
- Dada la progresiva implantación del billete cerrado, la regularidad y el incremento experimentado en el número de rotaciones con respecto al año anterior, así como la ausencia de incidentes causados por averías, mala mar, etc., podemos destacar la **no existencia de incidentes** en la zona OPE. Los tiempos de espera han sido escasos, ya que mayoría de pasajeros han llegado a la zona OPE del puerto el mismo día que tenía previsto la salida su buque.
- Destacar la buena coordinación existente entre todos los participantes en la Operación OPE Puerto de Alicante. El papel que viene realizando la Subdelegación del Gobierno para actualizar y poner al día el plan provincial facilita en gran medida que las pequeñas incidencias que se producen se puedan atender y solucionar con prontitud.

• PUERTO DE ALMERÍA

- Disminución en el número de embarques respecto al 2024: **293.843 (-10,0%) pasajeros y 76.044 (-7,6%) vehículos.**
- Aumento respecto al 2024 en asistencias sociales: 838 (5,0%) y gran disminución de las asistencias sanitarias: 430 (-31,1%).
- **Día punta:** 21 de julio
- **Días de actividad alta:** todos los fines de semana entre el 4 de julio y el 3 de agosto
- **Máximo embarque:** 9.636 pasajeros y 2.659 vehículos

- **Embarque diario medio:** 4.739 pasajeros y 1.227 vehículos
- Embarque del **8,9% de pasajeros de toda la OPE 2025**
- Con respecto a los retrasos en la salida de buques, este año han sido en treinta y una (31) ocasiones superiores a una hora, de las que únicamente en dos ocasiones se han superado las tres horas, siendo la media del total de los referidos retrasos de 1 hora y 39 minutos.
- Considerando el total de 360 rotaciones que se han realizado desde el inicio del dispositivo, este número de retrasos supone aproximadamente el 9% respecto a dichas rotaciones, habiendo disminuido considerablemente desde el operativo de 2024, donde del total de retrasos superiores a una hora fue de 64 ocasiones que, teniendo en cuenta el total de rotaciones que hubo de 429, supuso casi un 15 %.
- **PUERTOS DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS (ALGECIRAS Y TARIFA)**
 - Aumento en el número de embarques respecto al 2024: **1.262.694 (6,8%) pasajeros y 313.415 (6,5%) vehículos**. Estos puertos registran el **máximo histórico de embarques** y continúa la tendencia creciente desde 2012, mayor en pasajeros que en vehículos, lo que indica el mayor número de viajeros por vehículo a lo largo de los años
 - Embarque del **28% de pasajeros de toda la OPE 2025**
 - Aumento respecto al 2024 de las asistencias sociales: 1.352 (76,5%) y especialmente de las sanitarias 290 (439,4%)
 - Día punta: 3 de agosto
 - Días de actividad muy alta: todos los fines de semana entre el 3 de julio y el 3 de agosto
 - Máximo embarque: 36.503 pasajeros y 9.656 vehículos
 - Embarque diario medio: 15.771 pasajeros y 4.300 vehículos
 - Lo más destacable es que no han existido incidencias de gravedad derivada del operativo. Es de justicia reconocer que las incidencias surgidas han sido resueltas de forma ejemplar y con gran profesionalidad por la extraordinaria colaboración y coordinación de los operativos implicados -destacar especialmente el puerto de Tarifa, que por su especial idiosincrasia y situación conlleva ir siempre al límite de la optimización de los recursos.

- La **fluidez en los tránsitos**, que ha permitido no solo que **no haya sido necesario determinar la intercambiabilidad de billetes** -por segunda vez como ocurrió en la pasada campaña-, sino incluso que no se hayan declarado fases de preemergencia ni emergencia en ninguno de ambos puertos.
 - La **campaña informativa** sobre la necesidad de tener un **billete cerrado** antes de su llegada a los puertos ha sido muy positiva, **constatándose un incremento de llegadas de pasajeros con billete**. En total, han sido un **84,9% los pasajeros** que tenían un billete cerrado, en comparación con el año anterior que fue el 83,6% del total.
- **PUERTO DE CEUTA**
 - **Ligero descenso** en el número de **embarques** respecto al 2024: **265.927 (-0,7%) pasajeros y 60.642 (-1,9%) vehículos**.
 - **Día punta**: 29 de agosto
 - **Máximo embarque**: 7.055 pasajeros y 1.688 vehículos
 - **Embarque diario medio**: 4.221 pasajeros y 963 vehículos
 - Se han realizado **1.808 asistencias sociales** y **64 asistencias sanitarias**, la gran mayoría con servicios de interpretación. Destacar que, de las asistencias sociales, **el 99,27% han sido solicitudes de información**.
 - Ceuta se sitúa como segundo puerto español en importancia tras Algeciras con una cuota total de en torno al 15% de total de embarques de personas **de la fase de retorno**.
 - La OPE 2025 se desarrolló con normalidad y sin incidentes de importancia, gracias a la coordinación entre las distintas instituciones y organizaciones.
 - **PUERTO DE MÁLAGA**
 - Se observa un ligero aumento en el número de embarques de pasajeros; **54.668 (0,2%)** y un **descenso en el embarque de vehículos** respecto al 2024: **12.268 (-6,8%)**.
 - Descenso en asistencias sociales respecto al 2024: 183 (-14,1%) y un aumento de las asistencias sanitarias 53 (65,6%).
 - Día punta: 2 de agosto

- Días de actividad alta: 7, 12 y 19 de julio y 2 de agosto
- Máximo embarque: 2.648 pasajeros y 657 vehículos
- Embarque diario medio: 882 pasajeros y 198 vehículos
- Embarque del **1,6% de pasajeros de toda la OPE 2025.**
- En más de una ocasión, el número de vehículos embarcados ha superado el 65 %, e incluso, el 80 % de la capacidad de estacionamiento de la zona OPE. A pesar de ello, no ha habido incidencias relevantes derivadas de la saturación de las carpas, gracias a la previsión, a la buena gestión y a la coordinación de los distintos grupos operativos (Eurogate, Balearia, Guardia Civil...).
- Adelantar el preembarque ha demostrado ser una medida muy eficaz.
- En comparación con ediciones anteriores, se destaca la notable disminución de vehículos acumulados en la zona de las taquillas, gracias a la implementación de mejoras en la gestión por parte de Balearia y Eurogate.

- **PUERTO DE MELILLA**

- **Importante descenso** en el número de embarques respecto al 2024: 103.565 **(-36,7%) pasajeros** y 24.799 **(-33,3%) vehículos.**
- Día punta: 25 de agosto.
- Máximo embarque: 4.170 pasajeros y 961 vehículos.
- Embarque diario medio: 1.644 pasajeros y 394 vehículos.
- **No se han realizado asistencias sociales** y se han realizado 15 asistencias sanitarias.
- Embarque del **3% de pasajeros de toda la OPE 2025**
- Uno de los problemas más importantes que se tiene en Melilla, es el puesto fronterizo de Beni Enzar, donde se registran colas de hasta 6 horas para poder salir de Melilla en plena OPE.
- Se han producido incidencias que han afectado a la capacidad de estacionamiento del puerto, consistiendo en el colapso en los días puntas debido a la poca capacidad de alojamiento de vehículos cuando coinciden dos salidas y una llegada.

- **PUERTO DE MOTRIL**

- **Aumento** en el número de embarques respecto al 2024: **60.512 (12,5%) pasajeros y 15.850 (10,5%) vehículos.**
- **Aumento muy significativo en asistencias sociales** con respecto a 2024: **385 (323,1%)** y descenso de las asistencias sanitarias 22 (-33,3%)
- **Día punta:** 3 de agosto
- **Días de actividad alta:** 13, 20, 27 de julio y 3 de agosto. **Coincidiendo siempre estos días con los domingos.**
- **Máximo embarque:** 3.062 pasajeros y 799 vehículos
- **Embarque diario medio:** 976 pasajeros y 256 vehículos
- **Embarque del 1,7% de pasajeros de toda la OPE 2025**
- La Autoridad Portuaria de Motril, a petición del Coordinador Provincial OPE Motril ha llevado a cabo la revisión y adecuación de un Área Alternativa de Estacionamiento, ubicada en el interior del recinto portuario, quedando en situación de disponibilidad de cara a las fechas críticas de la Operación, sin haber sido necesario su uso.
- No se han producido situaciones de saturación de las capacidades de las instalaciones portuarias, incluso durante las etapas de mayores afluencias. Por ello, la tónica general de la OPE ha sido la fluidez en todos los procedimientos y dispositivos, y consecuentemente, el funcionamiento en fase de normalidad.

- **PUERTO DE VALENCIA**

- **Descenso** en el número de embarques respecto al 2024: **22.606 (-2,2%) pasajeros y aumento** en el número de **vehículos 7.441 (4,6%).**
- **Gran incremento** respecto al 2024 en **asistencias sanitarias 1.853 (1569,4%)** y se realizan **74 (76,2%) asistencias sociales.**
- **Día punta:** 12 de julio.
- **Máximo embarque diario:** 1.260 pasajeros y 327 vehículos.
- **Embarque diario medio:** 365 pasajeros y 120 vehículos.
- No hay barco diario, solamente 27 días de los 62 de operación.
- **Embarque del 0,6% de pasajeros de toda la OPE 2025.**
- En general, la Operación Paso del Estrecho 2025 Puerto de Valencia ha estado marcada por la normalidad, siendo un gran acierto la

contratación de los trabajadores sociales como primer escalón de atención social y su acompañamiento por traductores.

- o El funcionamiento interno y las relaciones entre los diferentes organismos y entes participantes en la OPE 2025 Puerto de Valencia ha sido fluido, destacando la buena coordinación y actuación de todo el personal que participa "in situ" en su desarrollo, en especial con la Autoridad Portuaria. Por último, resaltar la buena atención sanitaria prestada por la Cruz Roja contratada por la Autoridad Portuaria.

DATOS GENERALES DE EMBARQUES Y ASISTENCIAS EN LOS PUERTOS ESPAÑOLES							
PUERTO	EMBARQUES % RESPECTO A 2024		ASISTENCIAS % RESPECTO A 2024		DÍAS PUNTA	MÁXIMO EMBARQUE	
	Pasajeros	Vehículos	Sociales	Sanitarias		Pasajeros	Vehículos
ALICANTE	26.476 13,8%	8.737 12,3%	295 -34,7%	105 -34,0%	29/07/25	1.265	388
ALMERÍA	293.843 -10,0%	76.044 -7,6%	838 5,0%	430 -31,1%	21/07/25	9.336	2.659
BAHÍA DE ALGECIRAS (ALGECIRAS Y TARIFA)	1.262.694 6,8%	313.415 6,6%	3.120 76,5%	356 439,4%	03/08/25	45.016	11.361
CEUTA	265.927 -0,7%	60.642 -1,9%	1.808 -45,4%	64 -15,8%	29/08/25	7.055	1.688
MÁLAGA	54.668 0,2%	12.268 -6,8%	183 -14,1%	53 65,5%	02/08/25	2.648	657
MELILLA	103.565 -36,7%	24.799 -33,3%	0 -100%	15 -80,8%	25/08/25	4.170	961
MOTRIL	60.512 12,5%	15.850 10,5%	385 323,1%	22 -33,3%	03/08/25	3.062	799
VALENCIA	22.606 -2,2%	7.441 4,6%	1.853 1.569,4%	74 76,2%	12/07/25	1.260	327

8. CONCLUSIONES GENERALES

- La normalidad y la fluidez ha sido la tónica general de la operación en los puertos de la APBA.
- Se ha registrado el **récord histórico en embarque de vehículos y pasajeros** y se mantiene la tendencia creciente.
- **Resaltar el descenso en Almería (- 10% pax // - 7% veh) en operación salida**
- **Muy significativo el descenso en Melilla (- 36,7% pax // - 33.3% veh) en operación retorno**
- La **respuesta de todas las administraciones** implicadas en la operación se considera **muy satisfactoria**. La coordinación entre todos los participantes ha sido buena, resultando ser la **operación con mayor tráfico de vehículos y con mínimos incidentes**.
- La **fluidez en los tránsitos**, que ha permitido no solo que no haya sido necesario determinar la intercambiabilidad de billetes en Algeciras -por segunda vez como ocurrió en la pasada campaña-, sino incluso que no se hayan declarado fases de preemergencia ni emergencia en ninguno de ambos puertos.
- El **Plan de Flota** ha sido suficiente, sin embargo, se han producido incumplimientos de horarios y retrasos en algunas líneas. Se destaca que en el Puerto de Alicante los retrasos han sido principalmente motivados por la operativa de embarque en el puerto de Nador, al no estar preparado para la gestión de tantos buques como han tenido ese destino en la presente edición.

Resaltar que con menos rotaciones más embarques de pasajeros y vehículos

- Las **Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado** han colaborado estrechamente, siendo su labor muy reconocida y fundamental para garantizar la seguridad del operativo y la fluidez en los embarques sin menoscabo del cumplimiento de sus funciones.

- Los **dispositivos sanitarios y de asistencia social**, han actuado con total normalidad y **sin incidencias dignas de resaltar**.
- La **Dirección General de Tráfico**, al igual que en pasadas ediciones, ha desplegado un eficaz sistema de **información a los viajeros y monitoreo del tránsito por las carreteras, aéreas de descanso y puntos de información**. Se sigue evidenciando la conveniencia de disponer de los datos de los vehículos con matrículas extranjeras que circulan por las rutas OPE y predicción de llegada a los puertos de Algeciras y Tarifa.
- La **campaña informativa** sobre la necesidad de tener un **billete cerrado** antes de su llegada a los puertos ha sido muy positiva, constatándose un incremento muy significativo de llegadas de pasajeros con billete. No obstante, debe seguir creciendo el porcentaje de billetes cerrados hasta la plena normalización.

Madrid, 31 de Noviembre de 2025

Benjamín Salvago González

Coordinador General de la OPE

Subdirector General de Prevención, Planificación y Emergencias